

Motie 80 op de Zuilense Ring

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 18 februari 2019, ter bespreking van Moties vreemd aan de orde van de dag '80 op de Zuilense Ring',

Constateernde dat:

- De hoeveelheid verkeer op de Zuilense Ring na de aanpassingen van de NRU naar verwachting fors zal toenemen en daarmee ook de hoeveelheid geluidgehinderde woningen zal stijgen;
- Het onderzoek 'Omgevingskwaliteit Zuilense ring' van DHV laat zien dat een snelheidsverlaging naar 80 km/u de meest effectieve en voordelige maatregel is om de geluidshinder terug te dringen en tevens een kleine bijdrage levert aan het verder verbeteren van de luchtkwaliteit;

Overwegende dat:

- Er afspraken zijn gemaakt met het OM voor een trajectcontrole voor de Zuilense Ring voor een snelheid van 100 km/u;
- Er voor een geloofwaardige en effectieve verlaging naar 80 km/u aanpassingen nodig zijn, maar dat de in het onderzoek 'Snelheidsverlaging N230 Zuilense Ring' van DHV onderzochte scenario's niet in lijn zijn met de vormgeving van de rest van de N230 (de NRU) waar ook 80 km/u zal gaan gelden op een 2x2 weg met ongelijkvloerse kruisingen;
- Ook met beperktere aanpassingen bijv. aan de belijning, groenvoorzieningen en middenbermen, een geloofwaardige verlaging naar 80 km/u haalbaar is;
- De keuze van het snelheidsregime op de provinciale wegen en de afweging daarbij van effecten op omgevingskwaliteit, verkeersveiligheid, klimaat en relevante andere factoren, bij de provincie ligt en niet bij het OM;

Voorts overwegende dat:

- Een uniforme snelheid van 80 km/u voor de hele N230/NRU meer eenduidigheid geeft voor de weggebruikers en kleinere snelheidsverschillen tussen vrachtverkeer en personenauto's;
- Een lagere snelheid ook past bij de ambities uit het Mobiliteitsplan om de CO2-uitstoot van verkeer terug te dringen;
- De gemeente Stichtse Vecht pleit voor een snelheidsverlaging naar 80 km/u;
- De inwoners van Stichtse Vecht niet de dupe mogen worden van de aanpassingen aan de NRU bij Overvecht;

Dragen het college op om:

- Een voorstel uit te werken om zonder grootschalige infrastructurele aanpassingen een voldoende geloofwaardige snelheidslimiet van 80 km/u op de Zuilense Ring te realiseren;
- Op basis hiervan in overleg te treden met het OM over de fasering en de benodigde aanpassing van de trajectcontrole;
- Dit voorstel na afstemming met de gemeente Stichtse Vecht en de omwonenden (Buren van de Zuilense Ring) zo spoedig mogelijk ter besluitvorming voor te leggen aan PS;

En gaan over tot de orde van dag.