**PERSBERICHT**

Stichtse Vecht, 8 maart 2015

<KOP>

GroenLinks wil snelfietsroute door Stichtse Vecht tussen Abcoude-Breukelen-Utrecht

<LEAD>

**GroenLinks in de provincie Utrecht wil langs alle provinciale wegen vrijliggende fietsverbindingen en speciale snelfietsroutes. Ook een door Stichtse Vecht die loopt van Abcoude, via Breukelen naar Utrecht. Dit is een van de speerpunten uit het 5-puntenplan *Ruim baan voor de fiets.* Linda van Dort, fractievoorzitter van GroenLinks Stichtse Vecht,wil dat de fiets voorrang krijgt bij de ruimtelijke inrichting in Stichtse Vecht. Dit betekent brede fietspaden, goede stallingsmogelijkheden en goed afgestelde stoplichten. ‘De fiets krijgt wat GroenLinks betreft altijd voorrang boven de auto,’ aldus Linda van Dort.**

<Quote>

*“Met een goed fietsnetwerk is de fiets een serieus alternatief voor de auto”*

**Campagne ‘Ruim baan voor de fiets’**

Zaterdag 7 maart zijn door de hele provincie Utrecht op plaatsen waar fiets en auto samenkomen bordjes geplaatst met de slogans: “Voorrang voor de fiets” en “Ruim baan voor de fiets”. Ook in Stichtse Vecht zijn afgelopen zaterdag 7 maart op tien plaatsen in de gemeente fietsborden opgehangen. Vaak op plaatsen waar het voor fietsers soms gevaarlijk kan zijn om over te steken. Bij de brug over het kanaal bij Maarssen dorp, op de Safariweg bij Bisonspoor in Maarssenbroek, op de Looijdijk, hoek Maarrsseveensvaart in Tienhoven. In Maarssen dorp bij de rotonde aan de Plesmanlaan. Ook bij de rotonde van het station in Breukelen, op de Engel van Ruyterweg en op de Laan van Gunterstein. Fietsborden zijn ook geplaatst in Loenersloot, waar het fietspad bij de nieuwe brug in onbruik is geraakt. Tot slot in Vreeland, op de Singel bij de gevaarlijke oversteek bij de benzinepomp. GroenLinks pleit voor voorrang voor de fiets. “We willen aandacht vragen voor hoe we de fiets aantrekkelijker kunnen maken” aldus Linda van Dort.

<Tussenkopje>

**Fiets is serieus alternatief voor de auto**

Het aanleggen van een Utrechts netwerk van regionale snelfietsroutes is een van de vijf speerpunten voor de fiets voor GroenLinks in Utrecht. Dit plan moet leiden tot een perfect werkend provinciaal fietsnetwerk. Bovendien moet er een betere verbinding komen tussen fiets en OV.

‘Veel autoverkeer is lokaal en regionaal. Met een goed fietsnetwerk is de fiets een serieus alternatief voor de auto: schoon, gezond en ruimtebesparend. GroenLinks wil dat de provincie Utrecht hier de komende jaren fors in investeert’ zegt Mariette Pennarts, gedeputeerde in de provincie Utrecht en lijsttrekker voor GroenLinks voor de provinciale Statenverkiezingen. Samen met Bram van Ojik, politiek leider van GroenLinks , gaf zij zaterdag in Utrecht de start van deze campagne.

<Tussenkopje>

**Fiets vóór auto**

<Tussenkopje>

.

<Tussenkopje>

**GroenLinks beste fietspartij**

GroenLinks is door de fietsersbond uitgeroepen tot de beste fietspartij van Nederland. De stad Utrecht wordt door internationale media de fietshoofdstad van de wereld genoemd. Pennarts: “Dat is voor GroenLinks geen reden om achterover te leunen, er is nog meer mogelijk. De provincie en gemeenten moeten de handen ineenslaan om een nog beter fietsnetwerk realiseren. GroenLinks roept andere partijen in de provincie op om zich achter ons 5-puntenplan te scharen. Als de fiets lokale en regionale autoritten vervangt, is met minder geld een beter bereikbaar èn schoner Nederland mogelijk!”

**Bijlagen**

Bijgevoegd zijn:

* Enkele foto’s van de opgehangen speciale fietsactiebordjes
* Een PDF van het 5-punten fietsplan Ruim baan voor de fiets

Meer informatie:

Joop van Raak, campagneleider GroenLinks Stichtse Vecht

0651566281, joopvanraak@planet.nl